Til
Hol kommune

Geilo 27.05.2024

Merknader til arealdelen

Skigeilo Utvikling har på vegne av SkiGeilo og Geilo Holding disse merknadene til arealdelen:

- KBA18 (Havsdalen) – er i planbestemmelsene avsatt til fritid/næring (hotell)/parkering. Vi ber om at det kombinerte formålet også må inneholde turist og fritidsformål. Vi ber om at parkering tas ut som eget formål, da parkering i området bare vil være for bebyggelsen og anleggene som er knyttet til planområdet.

- IDR – Halstensgård, vi ber om at bolig øst for området blir tatt med i alpinformålet, jf vårt justerte innspill datert 24.04.2023. Det nye bunnstasjonen og parkeringsområdet vil få en bedre vegløsning om boligtomten kan inngå i prosjektet.

- Geilohovda og hovdene vestover. Vi ber om at Hol kommune revurderer Geilohovda som leveområde for villrein. Geilohovda og hovdene vestover er i reguleringsplan for Geilohovda regulert til alpinformål og er i vedtatt kommunedelplan for Geilo avsatt til alpint. Geilohovda og hovdene vestover har i mer enn 70 år vært brukt til alpint og friluftsliv og er viktig utfartsområde for lokalbefolkningen og reiselivet på Geilo. Området bør heller videreutvikles som turområde og få en økt tilrettelegging for friluftsliv. En økt tilrettelegging med utbedrede stier og skilting vil kanalisere folk til et område som har god utsikt, eksisterende stier og ligger nært Geilo sentrum. Å ha en økt tilrettelegging i dette området vil være god besøksstyring framfor å lede folk langs Hallingskarvet og inn i leveområde for villrein. Området vil også være viktig for et framtidig besøkssenter for Hallingskarvet nasjonalpark

- Det bør være ei langrennsløype fra Geilohovda, via skikjelken og inn til vegen til Prestholt. Dette er ei alternativ skiløype for å styre folk unna villreinområdet langs Hallingskarvet.

- Vi har tidligere spilt inn parallell gangveg fra parkeringsplassen knyttet til Aasremvegen og inn til Geilo Fjellandsby. Denne gangvegen vil være viktig for å sikre fotgjengere i området. Vi ber om at denne vurderes på ny.

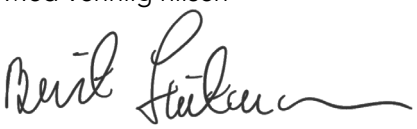
Generelle merknader

- Vi mener det bør fremmes areal for flere renovasjonspunkt på Kikut. Dagens renovasjonspunkt for Kikut ligger inntil en liten offentlig parkeringsplass øst for Kikut fjellstue. Det er ofte trangt på parkeringsplassen og avkjørselen er uoversiktlig. Vi mener det i tillegg bør avsettes et renovasjonspunkt i Kikut sør og et i Geilo fjellandsby. Punktene bør være brukervennlige, dvs at de bør ligge slik at hyttefolk kjører forbi punktene på veg fra hytta. Konkret vil vi foreslå disse plasseringene :
    - I tilknytting til p-plassen på Solhovda

    - I trekanten nord for kulverten i Geilo Fjellandsby

- Vi mener det aktivt må jobbes for å redusere den interne bilbruken på Geilo i høysesong. Vi mener derfor det må settes av areal for innfartsparkering øst og vest for Geilo. Disse parkeringsplassene vil være viktige for Geilo som destinasjon i jul, vinterferie og påske, samt ved større arrangement. Fra disse plassene kan det gå shuttlebuss inn til Geilo sentrum/arrangementsplassen.

Med vennlig hilsen



Berit Heitmann
Daglig leder, SkiGeilo Utvikling AS